



MOYEUX RAR / FIRST V2 freinage jante

ADN-RAR

Passionné depuis toujours par la construction de roues hautes performances, son fondateur créa RAR en 2007 pour une clientèle exigeante à la recherche de qualité, de service et d'efficacité.

Assemblées par une main d'œuvre ultra qualifiée, dans notre atelier en France, les roues RAR procurent une expérience unique au travers d'une sélection des matériaux et pièces les plus abouties. Rigueur, exigence, précision, contrôle sont nos motivations pour fabriquer les roues « haute couture ».

L'artisanat est notre ADN.

GENESE DES MOYEUX

Amorcé dès 2012, le développement des moyeux RAR mûrit plus de 5 ans. Les choix techniques et lignes esthétiques uniques cultivent la différence face à un marché vieillissant. Conçus par une équipe d'experts dans le domaine du dimensionnement des structures et de la fabrication de roues, ils surclassent le marché par leurs performances.

INFORMATIONS FONCTIONNEMENT & CONCEPTION

Les moyeux avant RAR FIRST freinage jante fonctionnent sur le principe de capuchons démontables à la main. Tirer sur les capuchons permet d'accéder aux roulements.

Les moyeux arrière RAR FIRST freinage jante reçoivent des axes à épaulement sur lesquels posent les roulements. Le démontage se réalise en retirant le capuchon côté opposé cassette : à l'aide de clés hexagonales.

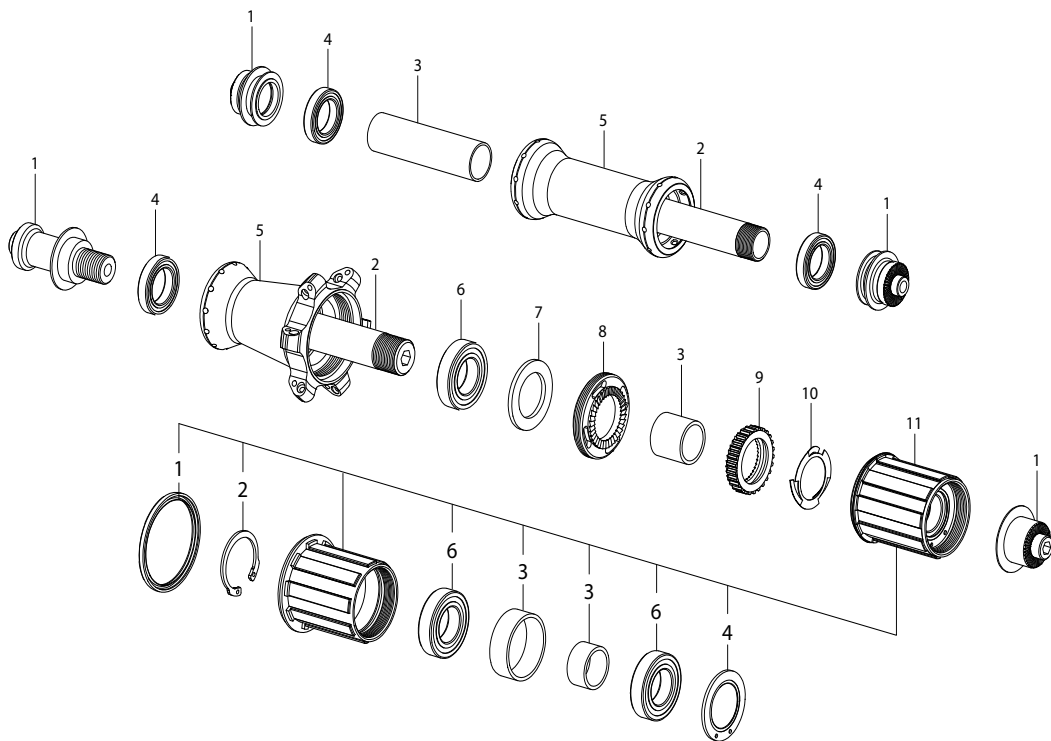
La roue libre fonctionne sur un système à couronnes crantées qui doit être régulièrement nettoyé et lubrifié.

Les moyeux sont conçus pour ne nécessiter aucun réglage.

RAR FIRST est conçu pour le cyclisme route et le cyclo-cross.

Les diamètres de fixation et empattements à respecter : Freinage jante : avant - Ø9-100mm / arrière - Ø10-130mm

CONCEPTION DES MOYEURS



- 1 - Capuchon
- 2 - Axe
- 3 - Tube d'espacement
- 4 - Roulement 61802
- 5 - Corps de moyeu
- 6 - Roulement 61902
- 7 - Rondelle caoutchouc
- 8 - Couronne crantée fixe
- 9 - Couronne crantée mobile
- 10 - Lame ressort

11 - Bloc corps roue libre comprenant :

- 1 - Joint roue libre
- 2 - Circlip
- 4 - Joint circlip
- 6 - SHIMANO HG :
2 roulements 61902
- SRAM XD / XDR :
3 roulements 61802
- CAMPAGNOLO :
2 roulements 61802

DEMONTAGE DES MOYEURX

AVANT	ARRIERE
Retirez le capuchon amovible (1) en le bloquant dans un mors doux d'étau et en tirant sur le moyeu (5). Vous pouvez aussi tirer à la main sur le capuchon (1) ou encore utiliser une pince appropriée plus un chiffon pour protéger le capuchon.	Enfilez deux clés hexagonales de 5mm dans les capuchons (1), de chaque côté de l'axe et dévissez. Mettez de côté le capuchon opposé cassette.
Poussez ensuite l'axe (2) vers le côté opposé au capuchon extrait puis mettez le de côté. Il est possible d'extraire l'axe (2) dès la première étape, le capuchon amovible (1) tombe donc de l'axe.	Glissez une clé hexagonale de 6mm par le côté opposé cassette, à l'intérieur de l'axe (2) jusqu'à son empreinte sous le capuchon côté cassette (1). Glissez une seconde clé hexagonale de 5mm dans ce capuchon (1), puis dévissez et mettez le de côté.
Sortez les roulements (4) à l'aide d'un extracteur de roulement interne. Si vous n'êtes pas équipé, vous pouvez chasser les roulements en poussant par l'intérieur du moyeu. Pour cela, dégagez de la place pour accéder à la portée interne des roulements en poussant le tube d'espacement roulements (3) à l'aide d'une tige type attache rapide. A l'aide d'un maillet/accessoire d'extraction, chassez le roulement vers l'extérieur du moyeu en frappant sur sa portée interne.	Tirez sur le bloc roue libre (11) vers l'extérieur du moyeu pour l'extraire de l'axe (2). La résistance du joint d'étanchéité peut empêcher l'extraction manuelle de la roue libre. Insistez ou utilisez un extracteur de roue libre pour pousser sur l'axe (2) en maintenant le bloc roue libre (11).
	Mettez de côté la couronne crantée mobile (9), la lame ressort (10) et la bague d'espacement (3).
	A l'aide d'un maillet / accessoire d'extraction, chassez le roulement côté opposé cassette (6) et l'axe (2) en frappant dessus, sens roue libre vers opposé roue libre. Retirez le roulement (4) de l'axe (2).
	À l'aide de l'outil spécifique RAR FIRST bloqué dans un étau, dévissez la couronne crantée fixe (8). Répétez l'opération d'extraction de roulement de l'étape précédente, avec l'axe glissé sens inverse.

MONTAGE DES MOYEURX

AVANT	ARRIERE
Utilisez une presse à roulements pour insérer l'ensemble roulements (4) + tube d'espacement (3). Avant d'amener les roulements en butée complète, assurez-vous que le tube (3) soit bien aligné avec les portées internes des roulements (4).	Insérez les roulements (6 et 4) et l'axe (2) à l'aide de cales d'insertion roulement et d'un maillet. Les roulements (6 et 4) sont en butée sur l'axe (2) et dans le corps de moyeu (5) quand le son retour du maillet s'aggrave.
Lubrifiez l'axe (2) et glissez-le au travers des roulements (4).	Glissez le tube d'espacement (3) sur l'axe. Insérez la rondelle caoutchouc (7) dans la couronne crantée fixe (8), graisser le filetage puis vissez l'ensemble dans le corps de moyeu (5).
Insérez le capuchon amovible (1) à la main sur l'axe.	Graisser les dents et les cannelures de la couronne mobile (9) puis glisser la sur l'axe, contre la couronne crantée fixe (8). Insérez la lame ressort (10) dans le corps de roue libre (11), dents vers la couronne crantée mobile.
	Glissez le bloc roue libre+lame ressort sur l'axe. Effectuez une rotation dans le sens anti horaire pour que les couronnes s'assemblent.
	Glissez une clé hexagonale de 6mm par le côté opposé cassette, à l'intérieur de l'axe (2) jusqu'à son empreinte sous le capuchon côté cassette (1). Glissez une seconde clé hexagonale de 5mm dans ce capuchon (1), puis vissez le sur l'axe (2).
	Vissez le capuchon côté opposé cassette (1) sur l'axe. Utilisez pour cela deux clés hexagonales de 5mm insérées dans chaque capuchon (1 et 1) puis serrez. La force de serrage doit être faible : mettez en butée puis serrez 1/16e de tour.

ASSEMBLAGE ROUE

Les moyeux FIRST sont conçus pour fonctionner en toute sécurité pour des gabarits jusque 130kg maximum. Les contraintes d'assemblage sont les suivantes :

Tention max admissible : avant - 1000N / arrière - roues libre 1300N - opposé 1000N

! jante arrière asymétrique

Prêtez une attention particulière aux tensions maximales admissibles sur chaque nappe de rayon: un centrage inhabituel ou des jantes asymétriques peuvent modifier substantiellement le rapport gauche/droite des tensions et excéder la limite prévue d'un côté. Référez vous à un spécialiste ou contactez nous pour toute question.

Serrage max : écrou cassette 35N/m

MAINTENANCE

La gamme FIRST fonctionne sur des roulements annulaires équipés de joints qui favorisent leur étanchéité. Ils devront être remplacés en cas de : bruit anormal, rotation non fluide. L'entretien roulement est nul.

Il convient de démonter la roue libre périodiquement pour la nettoyer et assurer une nouvelle lubrification. La lubrification générale de la mécanique est indispensable pour assurer un fonctionnement normal et une durée de vie optimale.

Intervalle d'intervention nettoyage : 5.000km ou plus fréquent si utilisation régulière sous la pluie et dans la boue, ou à défaut tous les ans.

Le nettoyage haute-pression est proscrit. Un entretien correctement réalisé accroît les performances et la durée de vie des moyeux.

SECURITE

Inspectez l'état de vos moyeux et de vos roues avant toute utilisation. En cas d'une quelconque anomalie, le moyeu et la roue ne doivent pas être utilisés. Faites vérifier par un professionnel l'état des pièces après une chute ou un choc. L'utilisation d'éléments endommagés peut entraîner une rupture de pièce pouvant conduire à un accident et au décès.

